



2022 BAMBOO AIRWAYS 인천-하노이 WORLDWIDE FARE

PUBLISHED FARE

UPDATE 05APR2022

| OW/RT | CABIN | LOW SEASON | | | | HIGH SEASON | | | | | |
|-------|----------|--------------------|---------------------|-------------------|--------------------|-------------|---------------------|-------------------|--------------------|-----------|---------|
| | | FARE CLASS | FARE FAMILY | FARE BASIS | BASE FARE | FARE CLASS | FARE FAMILY | FARE BASIS | BASE FARE | | |
| OW | BUSINESS | J | BUSINESS FLEX (BF) | JLBFWF1 | 929,100 | J | BUSINESS FLEX (BF) | JHBFWF1 | 1,001,100 | | |
| | | C | | CLBFWF1 | 719,100 | C | | CHBFWF1 | 881,100 | | |
| | | I | | ILBFWF1 | 569,100 | I | | IHBFWF1 | 761,100 | | |
| | | I | BUSINESS SMART (BS) | ILBSWF1 | 449,100 | I | BUSINESS SMART (BS) | IHBSWF1 | 671,100 | | |
| | ECONOMY | ECONOMY FLEX (EF) | Y | ECONOMY FLEX (EF) | YLEFOWF1 | 569,100 | Y | ECONOMY FLEX (EF) | YHEFOWF1 | 611,100 | |
| | | | W | | WLEFOWF1 | 455,100 | W | | WHEFOWF1 | 551,100 | |
| | | | S | | SLEFOWF1 | 395,100 | S | | SHEFOWF1 | 521,100 | |
| | | | B | | BLEFOWF1 | 353,100 | B | | BHEFOWF1 | 491,100 | |
| | | | H | | HLEFOWF1 | 323,100 | H | | HHEFOWF1 | 455,100 | |
| | | | K | | KLEFOWF1 | 299,100 | K | | KHEFOWF1 | 419,100 | |
| | | ECONOMY SMART (ES) | ECONOMY SMART (ES) | K | ECONOMY SMART (ES) | KLESOWF1 | 239,100 | L | ECONOMY SMART (ES) | LHEFOWF1 | 389,100 |
| | | | | L | | LLESOWF1 | 209,100 | L | | LHESOWF1 | 329,100 |
| | | | | M | | MLESOWF1 | 179,100 | M | | MHESOWF1 | 299,100 |
| | | | | N | | NLESOWF1 | 149,100 | N | | NHESOWF1 | 269,100 |
| | | | | Q | | QLESOWF1 | 119,100 | Q | | QHESOWF1 | 239,100 |
| | | | | T | | TLESOWF1 | 89,100 | T | | THEOWF1 | 209,100 |
| | | | | N | | NLEOOWF1 | 119,100 | N | | NHEOOWF1 | 209,100 |
| | | | | Q | | QLEOOWF1 | 89,100 | Q | | QHEOOWF1 | 179,100 |
| | | | | T | | TLEOOWF1 | 59,100 | T | | THEOOWF1 | 149,100 |
| | | | | O | | OLEOOWF1 | 29,100 | O | | OHEOOWF1 | 89,100 |
| RT | BUSINESS | J | BUSINESS FLEX (BF) | JLBFRTF1 | 1,551,000 | J | BUSINESS FLEX (BF) | JHBFRTF1 | 1,671,000 | | |
| | | C | | CLBFRTF1 | 1,201,000 | C | | CHBFRTF1 | 1,471,000 | | |
| | | I | | ILBFRTF1 | 951,000 | I | | IHBFRTF1 | 1,271,000 | | |
| | | I | BUSINESS SMART (BS) | ILBSRTF1 | 751,000 | I | BUSINESS SMART (BS) | IHBSRTF1 | 1,121,000 | | |
| | ECONOMY | ECONOMY FLEX (EF) | Y | ECONOMY FLEX (EF) | YLEFRTF1 | 951,000 | Y | ECONOMY FLEX (EF) | YHEFRTF1 | 1,021,000 | |
| | | | W | | WLEFRTF1 | 761,000 | W | | WHEFRTF1 | 921,000 | |
| | | | S | | SLEFRTF1 | 661,000 | S | | SHEFRTF1 | 871,000 | |
| | | | B | | BLEFRTF1 | 591,000 | B | | BHEFRTF1 | 821,000 | |
| | | | H | | HLEFRTF1 | 541,000 | H | | HHEFRTF1 | 761,000 | |
| | | | K | | KLEFRTF1 | 501,000 | K | | KHEFRTF1 | 701,000 | |
| | | ECONOMY SMART (ES) | ECONOMY SMART (ES) | K | ECONOMY SMART (ES) | KLESRTF1 | 401,000 | L | ECONOMY SMART (ES) | LHEFRTF1 | 651,000 |
| | | | | L | | LLESRTF1 | 351,000 | L | | LHESRTF1 | 551,000 |
| | | | | M | | MLESRTF1 | 301,000 | M | | MHESRTF1 | 501,000 |
| | | | | N | | NLESRTF1 | 251,000 | N | | NHESRTF1 | 451,000 |
| | | | | Q | | QLESRTF1 | 201,000 | Q | | QHESRTF1 | 401,000 |
| | | | | T | | TLESRTF1 | 151,000 | T | | THESTF1 | 351,000 |
| | | | | N | | NLEORTF1 | 201,000 | N | | NHEORTF1 | 351,000 |
| | | | | Q | | QLEORTF1 | 151,000 | Q | | QHEORTF1 | 301,000 |
| | | | | T | | TLEORTF1 | 101,000 | T | | THEORTF1 | 251,000 |
| | | | | O | | OLEORTF1 | 51,000 | O | | OHEORTF1 | 151,000 |



2022 BAMBOO AIRWAYS 인천-하노이 MARKET FARE

PRIVATE FARE

UPDATE 05APR2022

| OW/RT | CABIN | LOW SEASON | | | | HIGH SEASON | | | |
|-------|----------|------------|---------------------|------------|-----------|-------------|---------------------|------------|-----------|
| | | FARE CLASS | FARE FAMILY | FARE BASIS | BASE FARE | FARE CLASS | FARE FAMILY | FARE BASIS | BASE FARE |
| OW | BUSINESS | J | BUSINESS FLEX (BF) | JLBFWF4 | 929,100 | J | BUSINESS FLEX (BF) | JHBFOWF4 | 1,001,100 |
| | | C | | CLBFWF4 | 719,100 | C | | CHBFWF4 | 881,100 |
| | | I | | ILBFWF4 | 569,100 | I | | IHBFOWF4 | 761,100 |
| | | I | BUSINESS SMART (BS) | ILBSOWF4 | 449,100 | I | BUSINESS SMART (BS) | IHBSOWF4 | 671,100 |
| | ECONOMY | Y | ECONOMY FLEX (EF) | YLEFOWF4 | 569,100 | Y | ECONOMY FLEX (EF) | YHEFOWF4 | 611,100 |
| | | W | | WLEFOWF4 | 455,100 | W | | WHEFOWF4 | 551,100 |
| | | S | | SLEFOWF4 | 395,100 | S | | SHEFOWF4 | 521,100 |
| | | B | | BLEFOWF4 | 353,100 | B | | BHEFOWF4 | 491,100 |
| | | H | | HLEFOWF4 | 323,100 | H | | HHEFOWF4 | 455,100 |
| | | K | | KLEFOWF4 | 299,100 | K | | KHEFOWF4 | 419,100 |
| | | K | ECONOMY SMART (ES) | KLESOWF4 | 239,100 | L | ECONOMY SMART (ES) | LHESOWF4 | 389,100 |
| | | L | | LLESOWF4 | 209,100 | L | | LHESOWF4 | 329,100 |
| | | M | | MLESOWF4 | 179,100 | M | | MHESOWF4 | 299,100 |
| | | N | | NLESOWF4 | 149,100 | N | | NHESOWF4 | 269,100 |
| | | Q | | QLESOWF4 | 119,100 | Q | | QHESOWF4 | 239,100 |
| | | T | | TLESOWF4 | 89,100 | T | | THESOWF4 | 209,100 |
| | | N | ECONOMY SAVER (EO) | NLEOOWF4 | 119,100 | N | ECONOMY SAVER (EO) | NHEOOWF4 | 209,100 |
| | | Q | | QLEOOWF4 | 89,100 | Q | | QHEOOWF4 | 179,100 |
| | | T | | TLEOOWF4 | 59,100 | T | | THEOOWF4 | 149,100 |
| | | O | | OLEOOWF4 | 29,100 | O | | OHEOOWF4 | 89,100 |
| RT | BUSINESS | J | BUSINESS FLEX (BF) | JLBFRTF4 | 1,551,000 | J | BUSINESS FLEX (BF) | JHBFRTF4 | 1,671,000 |
| | | C | | CLBFRTF4 | 1,201,000 | C | | CHBFRTF4 | 1,471,000 |
| | | I | | ILBFRTF4 | 951,000 | I | | IHBFRTF4 | 1,271,000 |
| | | I | BUSINESS SMART (BS) | ILBSRTF4 | 751,000 | I | BUSINESS SMART (BS) | IHBSRTF4 | 1,121,000 |
| | ECONOMY | Y | ECONOMY FLEX (EF) | YLEFRTF4 | 951,000 | Y | ECONOMY FLEX (EF) | YHEFRTF4 | 1,021,000 |
| | | W | | WLEFRTF4 | 761,000 | W | | WHEFRTF4 | 921,000 |
| | | S | | SLEFRTF4 | 661,000 | S | | SHEFRTF4 | 871,000 |
| | | B | | BLEFRTF4 | 591,000 | B | | BHEFRTF4 | 821,000 |
| | | H | | HLEFRTF4 | 541,000 | H | | HHEFRTF4 | 761,000 |
| | | K | | KLEFRTF4 | 501,000 | K | | KHEFRTF4 | 701,000 |
| | | K | ECONOMY SMART (ES) | KLESRTF4 | 401,000 | L | ECONOMY SMART (ES) | LHEFRTF4 | 651,000 |
| | | L | | LLESRTF4 | 351,000 | L | | LHESRTF4 | 551,000 |
| | | M | | MLESRTF4 | 301,000 | M | | MHESRTF4 | 501,000 |
| | | N | | NLESRTF4 | 251,000 | N | | NHESRTF4 | 451,000 |
| | | Q | | QLESRTF4 | 201,000 | Q | | QHESRTF4 | 401,000 |
| | | T | | TLESRTF4 | 151,000 | T | | THESRTF4 | 351,000 |
| | | N | ECONOMY SAVER (EO) | NLEORTF4 | 201,000 | N | ECONOMY SAVER (EO) | NHEORTF4 | 351,000 |
| | | Q | | QLEORTF4 | 151,000 | Q | | QHEORTF4 | 301,000 |
| | | T | | TLEORTF4 | 101,000 | T | | THEORTF4 | 251,000 |
| | | O | | OLEORTF4 | 51,000 | O | | OHEORTF4 | 151,000 |

| | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------------|--|--------------------|---|-------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|
| FARE FAMILY | | ECONOMY SAVER MAX (EM) | ECONOMY SAVER (EO) | ECONOMY SMART (ES) | ECONOMY FLEX (EF) | PREMIUM SMART (PS) | PREMIUM FLEX (PF) | BUSINESS SMART (BS) | BUSINESS FLEX (BF) |
| TICKETING DATE | | 2022년 4월 5일 ~ UFN | | | | | | | |
| TRAVELLING DATE | | 2022년 4월 5일 ~ UFN | | | | | | | |
| TICKET STOCK | MARKET FARE (PRIVATE) | QH (926) stock only | | | | | | | |
| | WORLDWIDE FARE (PUBLISHED) | QH (926) stock only | | | | | | | |
| AGENT COMM | MARKET FARE (PRIVATE) | 3% (Tour code: F2110KRVN) | | | | | | | |
| | WORLDWIDE FARE (PUBLISHED) | 0% | | | | | | | |
| SEASONALITY | ROUTE | | SEASON | | PERIOD | | | | |
| | KR-VN | | LOW | 01MAR-01MAY / 06MAY-21JUL / 15AUG-02SEP / 14SEP-22DEC | | | | | |
| | | HIGH | | 02MAY-05MAY / 22JUL-14AUG / 03SEP-13SEP / 23DEC-28FEB | | | | | |
| FLIGHT APPLICATION | | QH FLIGHT ONLY | | | | | | | |
| MIN/MAX STAY | | MIN: 1D / MAX: GDS 참조 | | | | | | | |
| CHD/INF FARE | | CHD: 성인 요금의 75%, INF: 성인 요금의 10% (단, INS 좌석 점유 유아 예약 불가) | | | | | | | |
| ENDORSEMENT | | NON-END/RESTRICTION MAY - AND - APPLY | | | | | | | |
| COMBINATION | | QH 운임 내 결합 가능 (*단, 더 제한적인 규정 준수 / 투어코드가 있는 경우, 동일 투어코드 내 결합만 가능) | | | | | | | |
| BAGGAGE ALLOWANCE | CABIN BAGGAGE | 7KG*1PC | | | | 7KG*2PCS | | | |
| | CHECKED BAGGAGE | 20KG | 30KG | | 40KG | | 50KG | | |
| RESERVATION | | 발권 전 전 구간 예약이 확정되어 있어야 함 / 대기 발권 불가 / 오픈 발권 불가 | | | | | | | |
| TICKETING TIME LIMIT | | <p>-출발시간으로부터 5시간 이전까지 반드시 발권을 마쳐야 함</p> <p>-AUTO T/L 이 유입되는 경우, 더 빠른 시점에 발권이 완료되어야 함</p> <p>-출발일로부터 45일 이전 예약: 예약 후 7일 이내 발권</p> <p>-출발일로부터 30~45일 사이 예약: 예약 후 72시간 이내 발권</p> <p>-출발일로부터 4~29일 사이 예약: 예약 후 24시간 이내 발권</p> <p>-출발일로부터 1~3일 사이 예약: 예약 후 12시간 이내 발권</p> <p>-출발일로부터 24시간 이내 예약: 예약 후 1시간 이내 또는 출발 5시간 전 중 먼저 오는 시점에 발권</p> | | | | | | | |
| REFUND | 출발시간으로부터 5시간 이전 | 9만원 | 6만원 | 3만원 | 3만원 | 3만원 | 3만원 | 3만원 | 무료 |
| | 출발시간으로부터 5시간 이내 및 출발 후 | 9만원 | 8만원 | 6만원 | 3만원 | 3만원 | 3만원 | 3만원 | 무료 |
| REBOOKING | 출발시간으로부터 5시간 이전 | 9만원 | 5만원 | 2만원 | 무료 | 무료 | 무료 | 무료 | 무료 |
| | 출발시간으로부터 5시간 이내 및 출발 후 | 9만원 | 7만원 | 5만원 | 무료 | 무료 | 무료 | 무료 | 무료 |
| REMARKS | | <p>-환불/변경수수료 성인/어린이 동일 적용</p> <p>-단, 좌석미점유 유아 (INF) 는 환불/변경수수료 없음</p> <p>-변경수수료 CP TAX CODE 로 징수</p> <p>-재발행시 발생하는 운임/택스 차액 징수 요망 (*재발행시 발생하는 운임 차액에 대한 커미션 없음)</p> <p>-발권 당일 VOID 가능 (단, 출발 당일 발권시 VOID 불가)</p> | | | | | | | |
| GDS | | 1A/1G/1S | | | | | | | |
| FORM OF PAYMENT | | CASH ONLY (GDS에서 현금영수증 발급 가능) | | | | | | | |

상기 운임은 GDS 에서 요금 조회가 가능하며, 해당 요금 및 규정은 사전 통보없이 변경될 수 있습니다. GDS 우선적으로 운임/규정을 확인하시어, 반드시 개런티된 운임으로 발권해 주시기 바랍니다.

B2B 전용 HOTLINE: 02-317-8756, 여객영업부 02-317-8785/8761